

COMUNE DI FOSSANO
PEC 62 – ZONA VIA SANTA LUCIA / VIA DEL LUCCHETTO

15 settembre 2013

Oggetto: (Sintesi) Verifica comparativa tra previsione Piano Regolatore e nuova dorsale viabilistica in collegamento tra Viale Regina Elena – Via Santa Lucia

In riferimento a quanto in oggetto è stata effettuata la comparazione tecnica tra la previsione del piano regolatore in merito alla dorsale stradale a Nord di zona Santa Lucia e quanto previsto dalla nuova espansione residenziale definita PEC 62.

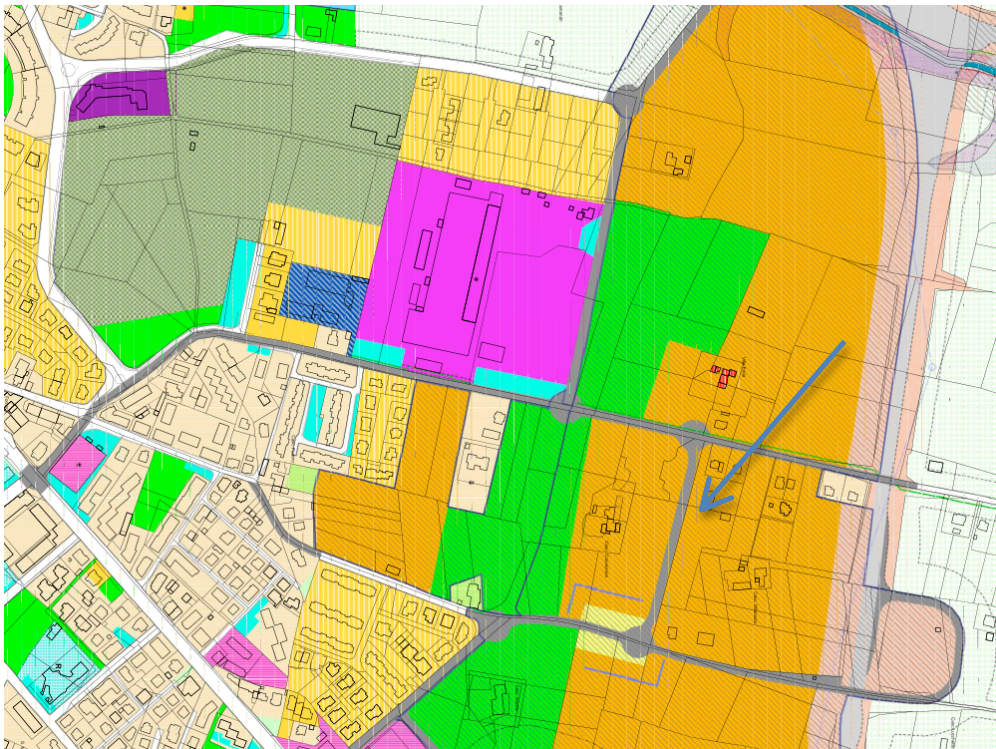


Figura 1 - previsione strategica delle dorsali viabilistiche in collegamento tra Via Marene - Via Santa Lucia - Viale Regina Elena in attraversamento su Via del Lucchetto

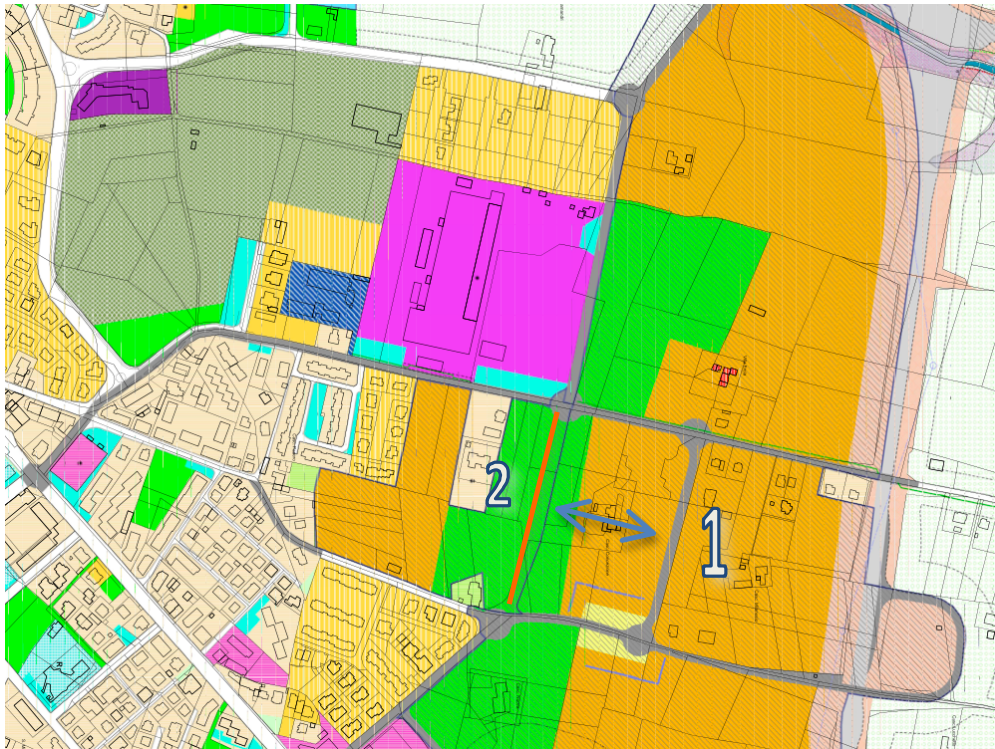


Figura 2 - soluzione prevista in riferimento alla riorganizzazione viabilistica per il PEC 62 - traslazione della stecca stradale prevista a piano regolatore dalla posizione 1 alla posizione 2

La soluzione strategica con la migrazione della previsione di cui alla stecca 1 sul nuovo assetto di cui al punto 2 risulta compatibile dal punto di vista ingegneristico.
Dal punto di vista geometrico si verifica la nuova dorsale con dimensioni minime di 8,50 m carrabili ed esclusione di pista ciclabile e marciapiede pedonale.
Le rotatorie in progetto permettono la fluidità del flusso veicolare verso Via Santa Lucia con livelli di servizio inferiori al LOS D.



Figura 3 - stato attuale in immissione da Viale Regina Elena

Dal punto di vista ambientale viabilistico, vista la rilevanza dell'intervento rispetto allo stato attuale nei confronti dell'area residenziale esistente, sarà necessaria la valutazione di eventuali barriere acustiche lungo il nuovo tracciato da realizzarsi con l'utilizzo, peraltro previsto, di schermature di vario genere tra cui naturali ed alberate.

La nuova dorsale stradale sarà utilizzata per il traffico pesante da e per l'industria dolciaria Balocco S.p.A..

L'attuazione del PEC 62 permette il completamento delle aree residenziali e la predisposizione del nuovo assetto viabilistico – l'attuazione della nuova stecca stradale permette la cancellazione/modifica della previsione standard del piano regolatore.

Il nuovo scenario soddisfa in modo più agevole e meno articolato i requisiti di collegamento della SS.231 e della SP 165, **l'attuazione di una stecca stradale(piano regolatore e/o PEC 62) esclude l'atra sia dal punto di vista ingegneristico che finanziario. I due scenari si autoescludono in base al principio della doppia efficacia nulla.**

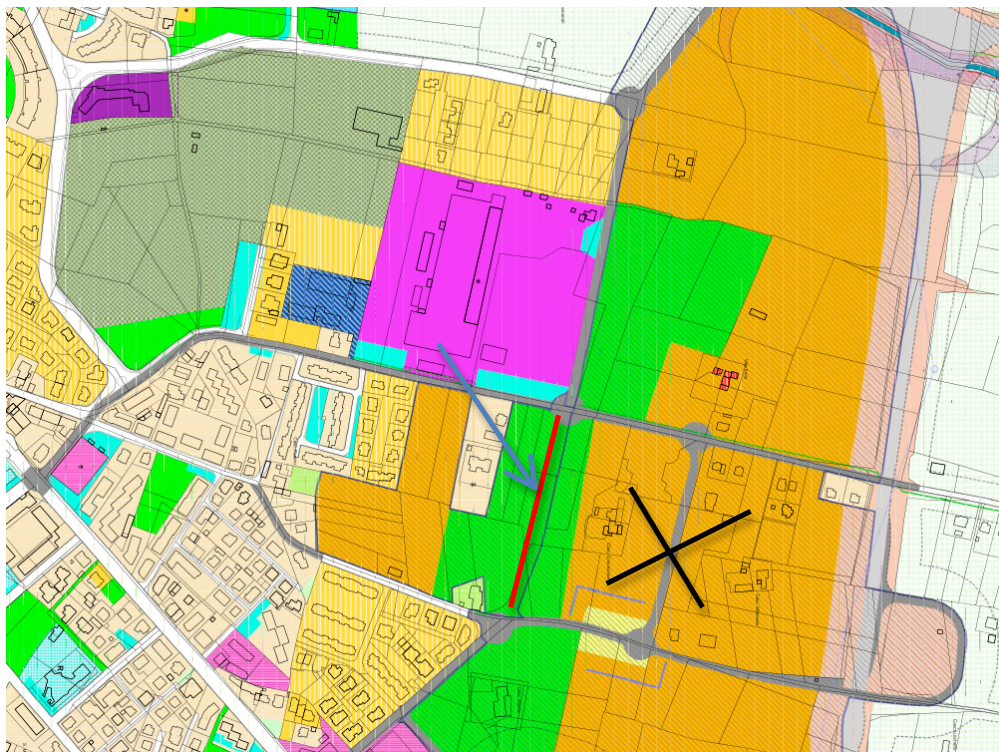


Figura 4 - traslazione con esclusione della stecca di collegamento prevista dal PRGC

Analizzando numericamente i flussi di traffico si evince che la SP 165 sulla rotatoria di Via Marene risulta sottoposta ad un carico massimo di 1200 Veq/h medi (venerdì dalle 18.00 alle 19.00) mentre la S.P. 231 all'altezza del Viale Regina Elena – Fronte Agip - risulta essere caricata con un traffico di 1320 Veq/h medi (venerdì dalle 17.00 alle 18.00) - tali flussi non saranno attori sulla nuova stecca in quanto per lo smistamento sulle due Strade Provinciali prevarrà sempre la tangenziale di Fossano.

La strada è da intendersi strategica per la collettività Fossanese e per le industrie che vi si affacciano ma non è da intendersi quale dorsale di collegamento tra la Sp. 165 e la Sp. 231. Al

fine di evitare interferenze e consuetudini dovrà essere predisposto un piano del traffico in modo da evitare consuetudini di passaggio per mezzi pesanti e similari non di pertinenza alle aree comunali (es. divieto di transito per autoarticolati non destinati al carico/scarico in zona).

L'intervento ridurrà in modo notevole i flussi di traffico – saranno inferiori a 100 Veq/h - su Via del Lucchetto, su Via Santa Lucia e su Via Soracco in arrivo dal centro sportivo Santa Lucia.

Angaramo Ing. Gabriele