

SCENARIO STATO A PROGETTO ATTUAZIONE SUB COMPARTO A1 IN LOCALIZZAZIONE L2

VIA CIRCONVALLAZIONE - dir. Nord (Bra - Marene)			0% bus		urb	1,176				
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri			8,0% pesante		periurb	1,088				
			flussi 56/44		extraurb	1				
non sorpasso			20%							
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,90	0,94	1,088	187		
	B	1800	0,24	0,94	0,90	0,93	1,088	368		
	C	1800	0,39	0,94	0,90	0,93	1,088	598		
	D	1800	0,62	0,94	0,90	0,95	1,088	980	754	59
	E	1800	1,00	0,94	0,95	0,95	1,088	1 669		
	F	1800								

SCENARIO STATO A PROGETTO ATTUAZIONE SUB COMPARTO A1 IN LOCALIZZAZIONE L2

VIA CIRCONVALLAZIONE - dir. Sud (Bra - Marene)			0% bus		urb	1,176				
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri			6,6% pesante		periurb	1,088				
			flussi 56/44		extraurb	1				
non sorpasso			20%							
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,90	0,95	1,088	189		
	B	1800	0,24	0,94	0,90	0,94	1,088	373		
	C	1800	0,39	0,94	0,90	0,94	1,088	606		
	D	1800	0,62	0,94	0,90	0,96	1,088	988	966	6
	E	1800	1,00	0,94	0,95	0,96	1,088	1 682		
	F	1800								

SCENARIO STATO A PROGETTO ATTUAZIONE SUB COMPARTO A1 IN LOCALIZZAZIONE L2

Str.com. di Villafalletto dir. ovest (Fossano centro)			0%		bus	urb	1,176			
larghezza corsia 3,25 margine laterale 0,50 metri			1,0%		pesante	periurb	1,088			
		flussi 41/59				extraurb	1			
non sorpasso			100%							
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,75	0,99	1,088	164		
	B	1800	0,24	0,94	0,75	0,99	1,088	328	327	1
	C	1800	0,39	0,94	0,75	0,99	1,088	533		
	D	1800	0,62	0,94	0,75	0,99	1,088	851		
	E	1800	1,00	0,94	0,88	0,99	1,088	1 610		
	F	1800								

SCENARIO STATO A PROGETTO ATTUAZIONE SUB COMPARTO A1 IN LOCALIZZAZIONE L2

Str.com. di Villafalletto dir. est (Fossano centro)			0%		bus	urb	1,176			
larghezza corsia 3,25 margine laterale 0,50 metri			2,2%		pesante	periurb	1,088			
		flussi 41/59				extraurb	1			
non sorpasso 100%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,75	0,98	1,088	163		
	B	1800	0,24	0,94	0,75	0,98	1,088	324		
	C	1800	0,39	0,94	0,75	0,98	1,088	527	468	29
	D	1800	0,62	0,94	0,75	0,99	1,088	845		
	E	1800	1,00	0,94	0,88	0,99	1,088	1 599		
	F	1800								

SCENARIO STATO A PROGETTO ATTUAZIONE SUB COMPARTO A1 IN LOCALIZZAZIONE L2

VIA CIRCONVALLAZIONE - dir. Nord (Mondovi)			0%		bus	urb	1,176			
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri			8,0%		pesante	periurb	1,088			
		flussi 54/46				extraurb	1			
non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	1,00	0,90	0,94	1,088	199		
	B	1800	0,24	1,00	0,90	0,93	1,088	392		
	C	1800	0,39	1,00	0,90	0,93	1,088	636		
	D	1800	0,62	1,00	0,90	0,95	1,088	1 043	934	27
	E	1800	1,00	1,00	0,95	0,95	1,088	1 775		
	F	1800								

SCENARIO STATO A PROGETTO ATTUAZIONE SUB COMPARTO A1 IN LOCALIZZAZIONE L2

VIA CIRCONVALLAZIONE - dir. Sud (Mondovi)			0%		bus	urb	1,176			
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri			7,0%		pesante	periurb	1,088			
		flussi 54/46				extraurb	1			
non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	1,00	0,90	0,95	1,088	200		
	B	1800	0,24	1,00	0,90	0,93	1,088	395		
	C	1800	0,39	1,00	0,90	0,93	1,088	642		
	D	1800	0,62	1,00	0,90	0,96	1,088	1 049	842	51
	E	1800	1,00	1,00	0,95	0,96	1,088	1 785		
	F	1800								

SCENARIO STATO A PROGETTO ATTUAZIONE SUB COMPARTO A1 IN LOCALIZZAZIONE L2

Str.com. Villafalletto dir. ovest (rot. Via Circonval.)			0%		bus	urb	1,176			
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri			9,0%		pesante	periurb	1,088			
			flussi 54/46			extraurb	1			
non sorpasso			20%							
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhv	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	1,00	0,81	0,93	1,088	178		
	B	1800	0,24	1,00	0,81	0,92	1,088	349		
	C	1800	0,39	1,00	0,81	0,92	1,088	568		
	D	1800	0,62	1,00	0,81	0,95	1,088	933	927	2
	E	1800	1,00	1,00	0,93	0,95	1,088	1 728		
	F	1800								

SCENARIO STATO A PROGETTO ATTUAZIONE SUB COMPARTO A1 IN LOCALIZZAZIONE L2

Str.com. Villafalletto dir. est (rotatoria Via Circonval.)			0%		bus	urb	1,176			
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri			9,0%		pesante	periurb	1,088			
			flussi 54/46			extraurb	1			
non sorpasso			20%							
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhv	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	1,00	0,81	0,93	1,088	178		
	B	1800	0,24	1,00	0,81	0,92	1,088	349		
	C	1800	0,39	1,00	0,81	0,92	1,088	568		
	D	1800	0,62	1,00	0,81	0,95	1,088	933	764	46
	E	1800	1,00	1,00	0,93	0,95	1,088	1 728		
	F	1800								

SCENARIO STATO A PROGETTO ATTUAZIONE SUB COMPARTO A1 IN LOCALIZZAZIONE L2

Str.com. Villafalletto dir. ovest (svincolo SS231)				0%	bus	urb	1,176			
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri				9,0%	pesante	periurb	1,088			
		flussi 54/46				extraurb	1			
non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhv	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	1,00	0,81	0,93	1,088	178		
	B	1800	0,24	1,00	0,81	0,92	1,088	349		
	C	1800	0,39	1,00	0,81	0,92	1,088	568		
	D	1800	0,62	1,00	0,81	0,95	1,088	933	746	51
	E	1800	1,00	1,00	0,93	0,95	1,088	1 728		
	F	1800								

SCENARIO STATO A PROGETTO ATTUAZIONE SUB COMPARTO A1 IN LOCALIZZAZIONE L2

Str.com. Villafalletto dir. est (svincolo SS231)				0%		bus	urb	1,176		
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri				9,0%		pesante	periurb	1,088		
		flussi 54/46					extraurb	1		
non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhv	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	1,00	0,81	0,93	1,088	178		
	B	1800	0,24	1,00	0,81	0,92	1,088	349		
	C	1800	0,39	1,00	0,81	0,92	1,088	568	513	25
	D	1800	0,62	1,00	0,81	0,95	1,088	933		
	E	1800	1,00	1,00	0,93	0,95	1,088	1 728		
	F	1800								