

SCENARIO STATO DI FATTO CON COMPLETAMENTO ADDENSAMENTO A5

VIA CIRCONVALLAZIONE - dir. Nord (Bra - Marene)		0%	bus	urb	1,176
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri		8,0%	pesante	periurb	1,088
	flussi 57/43			extraurb	1

non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,90	0,94	1,088	187		
	B	1800	0,24	0,94	0,90	0,93	1,088	368		
	C	1800	0,39	0,94	0,90	0,93	1,088	598		
	D	1800	0,62	0,94	0,90	0,95	1,088	980	677	79
	E	1800	1,00	0,94	0,95	0,95	1,088	1 669		
	F	1800								

SCENARIO STATO DI FATTO CON COMPLETAMENTO ADDENSAMENTO A5

VIA CIRCONVALLAZIONE - dir. Sud (Bra - Marene)		0%	bus	urb	1,176
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri		6,6%	pesante	periurb	1,088
	flussi 57/43			extraurb	1

non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,90	0,95	1,088	189		
	B	1800	0,24	0,94	0,90	0,94	1,088	373		
	C	1800	0,39	0,94	0,90	0,94	1,088	606		
	D	1800	0,62	0,94	0,90	0,96	1,088	988	889	26
	E	1800	1,00	0,94	0,95	0,96	1,088	1 682		
	F	1800								

SCENARIO STATO DI FATTO CON COMPLETAMENTO ADDENSAMENTO A5

Str.com. di Villafalletto dir. ovest (Fossano centro)		0%	bus	urb	1,176
larghezza corsia 3,25 margine laterale 0,50 metri		1,0%	pesante	periurb	1,088
	flussi 39/61			extraurb	1

non sorpasso 100%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,75	0,99	1,088	164		
	B	1800	0,24	0,94	0,75	0,99	1,088	328	250	48
	C	1800	0,39	0,94	0,75	0,99	1,088	533		
	D	1800	0,62	0,94	0,75	0,99	1,088	851		
	E	1800	1,00	0,94	0,88	0,99	1,088	1 610		
	F	1800								

SCENARIO STATO DI FATTO CON COMPLETAMENTO ADDENSAMENTO A5

Str.com. di Villafalletto dir. est (Fossano centro)		0%	bus	urb	1,176
larghezza corsia 3,25 margine laterale 0,50 metri		2,2%	pesante	periurb	1,088
	flussi 39/61			extraurb	1

non sorpasso 100%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,75	0,98	1,088	163		
	B	1800	0,24	0,94	0,75	0,98	1,088	324		
	C	1800	0,39	0,94	0,75	0,98	1,088	527	391	67
	D	1800	0,62	0,94	0,75	0,99	1,088	845		
	E	1800	1,00	0,94	0,88	0,99	1,088	1 599		
	F	1800								

SCENARIO STATO DI FATTO CON COMPLETAMENTO ADDENSAMENTO A5

VIA CIRCONVALLAZIONE - dir. Nord (Mondovì)		0%	bus	urb	1,176
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri		8,0%	pesante	periurb	1,088
	flussi 56/44			extraurb	1

non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,90	0,94	1,088	187		
	B	1800	0,24	0,94	0,90	0,93	1,088	368		
	C	1800	0,39	0,94	0,90	0,93	1,088	598		
	D	1800	0,62	0,94	0,90	0,95	1,088	980	728	66
	E	1800	1,00	0,94	0,95	0,95	1,088	1 669		
	F	1800								

SCENARIO STATO DI FATTO CON COMPLETAMENTO ADDENSAMENTO A5

VIA CIRCONVALLAZIONE - dir. Sud (Mondovì)		0%	bus	urb	1,176
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri		7,0%	pesante	periurb	1,088
	flussi 56/44			extraurb	1

non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhw	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,90	0,95	1,088	188		
	B	1800	0,24	0,94	0,90	0,93	1,088	372		
	C	1800	0,39	0,94	0,90	0,93	1,088	604		
	D	1800	0,62	0,94	0,90	0,96	1,088	986	636	92
	E	1800	1,00	0,94	0,95	0,96	1,088	1 678		
	F	1800								

SCENARIO STATO DI FATTO CON COMPLETAMENTO ADDENSAMENTO A5

Str.com. Villafalletto dir. ovest (rotat. Via Circonv.)			0% bus		urb		1,176			
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri			9,0% pesante		periurb		1,088			
		flussi 60/40			extraurb		1			
non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhv	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,81	0,93	1,088	167		
	B	1800	0,24	0,94	0,81	0,92	1,088	328		
	C	1800	0,39	0,94	0,81	0,92	1,088	534	513	10
	D	1800	0,62	0,94	0,81	0,95	1,088	877		
	E	1800	1,00	0,94	0,93	0,95	1,088	1 624		
	F	1800								

SCENARIO STATO DI FATTO CON COMPLETAMENTO ADDENSAMENTO A5

Str.com. Villafalletto dir. est (rotat. Via Circonv.)			0%		bus	urb	1,176			
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri			9,0%		pesante	periurb	1,088			
		flussi 60/40				extraurb	1			
non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhv	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,81	0,93	1,088	167		
	B	1800	0,24	0,94	0,81	0,92	1,088	328		
	C	1800	0,39	0,94	0,81	0,92	1,088	534	350	89
	D	1800	0,62	0,94	0,81	0,95	1,088	877		
	E	1800	1,00	0,94	0,93	0,95	1,088	1 624		
	F	1800								

SCENARIO STATO DI FATTO CON COMPLETAMENTO ADDENSAMENTO A5

Str.com. Villafalletto dir. ovest (svincolo SS231)			0%		bus	urb	1,176			
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri			9,0%		pesante	periurb	1,088			
		flussi 60/40				extraurb	1			
non sorpasso 20%										
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhv	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,81	0,93	1,088	167		
	B	1800	0,24	0,94	0,81	0,92	1,088	328		
	C	1800	0,39	0,94	0,81	0,92	1,088	534	523	5
	D	1800	0,62	0,94	0,81	0,95	1,088	877		
	E	1800	1,00	0,94	0,93	0,95	1,088	1 624		
	F	1800								

SCENARIO STATO DI FATTO CON COMPLETAMENTO ADDENSAMENTO A5

Str.com. Villafalletto dir. est (svincolo SS231)			0%		bus	urb	1,176			
larghezza corsia 3,50 margine laterale 0,60 metri			9,0%		pesante	periurb	1,088			
			flussi 60/40			extraurb	1			
non sorpasso			20%							
	livello di servizio	flusso teorico	v/c	fd	fw	fhv	ambito	veicoli ora	veicoli previsti	riserva % su previsti
	A	1800	0,12	0,94	0,81	0,93	1,088	167		
	B	1800	0,24	0,94	0,81	0,92	1,088	328	290	24
	C	1800	0,39	0,94	0,81	0,92	1,088	534		
	D	1800	0,62	0,94	0,81	0,95	1,088	877		
	E	1800	1,00	0,94	0,93	0,95	1,088	1 624		
	F	1800								