



**PREFETTURA di CUNEO**  
**Ufficio Territoriale del Governo**

**PIANO DI EMERGENZA ESTERNA**

(Art. 21 D.Lgs. 105/2015)

**Stabilimento**  
**LIQUIGAS SPA**  
**Comune di Fossano (CN)**

**ALLEGATO 2**

**Descrizione dello stabilimento e ipotesi incidentali**

**Schede di sicurezza delle sostanze pericolose**

**Planimetrie:**

Impianti e stoccaggi con presenza di sostanze pericolose

Centri di pericolo e cerchi di danno

Viabilità interna e vie di esodo

Ubicazione allarmi e sirene

Rete antincendio di stabilimento

Rete fognaria

### DESCRIZIONE STABILIMENTO

L'attività svolta nel deposito consiste in ricevimento, stoccaggio e spedizione di G.P.L. (Gas di Petrolio Liquefatti) cioè propano commerciale, o miscela di propano e butano commerciali (sfuso ed in bidoni).

Il deposito è costruito su un'area di forma rettangolare e comprende le seguenti principali installazioni:

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- n.1 serbatoio di stoccaggio per GPL da 200 m<sup>3</sup> metallico, fuori terra coibentato ad asse orizzontale;</li><li>- n.2 punti di travaso autocisterne;</li><li>- n.1 sala pompe e compressori GPL per la movimentazione dei prodotti;</li><li>- area per lo stoccaggio di bombole per GPL piene;</li><li>- area per lo stoccaggio di bombole per GPL vuote;</li><li>- n.1 locale adibito a officina;</li><li>- n.1 palazzina uffici e abitazione custode;</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- n.1 locale pompe antincendio;</li><li>- n.1 serbatoio riserva idrica da 500 m<sup>3</sup>;</li><li>- n.1 serbatoio di gasolio ad uso interno da (1.200 litri), completo di erogatore e bacino di contenimento;</li><li>- n.1 locale gruppo elettrogeno;</li><li>- n.1 locale adibito a magazzino;</li><li>- n.1 locale adibito a archivio;</li><li>- n.1 locale nel quale sono installati i compressori per l'aria;</li><li>- n.1 vasca spanti GPL.</li></ul> |
|---|---|

In dettaglio, l'attività del deposito consiste in:

- rifornimento a mezzo autobotti del serbatoio fisso da 200 m<sup>3</sup>;
- stoccaggio di GPL nel serbatoio fisso da 200 m<sup>3</sup>;
- carico di autobotti di proprietà, spedizione e consegna presso il cliente finale;
- ricevimento di bombole di varia pezzatura imbottigliate presso altri stabilimenti;
- stoccaggio e spedizione di bombole piene.
- spedizione di bombole vuote agli stabilimenti di riempimento.

### Orario di lavoro e lavoratori presenti

Giorni lavorativi	Dal Lunedì al Venerdì
Orario lavorativo	8.00-12.46    14.16-17.14
Lavoratori presenti	Totale organico = 10 persone così suddivise: <ul style="list-style-type: none"><li>- n. 3 impiegati commerciali e distribuzione</li><li>- n. 3 autisti</li><li>- n. 3 operai</li><li>- n. 1 responsabile deposito</li></ul>

All'interno dei confini del deposito sono altresì presenti 3 componenti famigliari del custode presso la relativa abitazione; il custode è parte integrante dell'organico dei lavoratori.

**Presenza di altre Ditte all'interno dello stabilimento**

In deposito non è prevista la presenza fissa di ditte terze.

L'ingresso a vario titolo di eventuali visitatori oltre che di ditte terze al deposito è regolamentato dalle procedure del sistema di gestione della sicurezza per il controllo dei rischi di incidente rilevante adottato dal gestore in conformità ai contenuti dell'Allegato B del D.Lgs. 105/2015.

**Tabella riassuntiva ipotesi incidentali valutate dal gestore**

Ipotesi incidentale	Frequenza di accadimento (eventi/anno)	Scenario	Condizioni meteo	I zona [m]	II zona [m]	III zona [m]	IV zona [m]
STv1 - Rottura di braccio di carico di fase liquida al travaso	1.3E-8	Flash-fire	D5 (F2)	32 (46)	53 (95)		
		Jet-fire	D5	38	46	51	61
STv2 - Rottura del braccio di carico di fase liquida al travaso	1.3E-8	Flash-fire	D5 (F2)	45 (69)	74 (117)		
		Jet-fire	D5	48	57	63	75
STv3 - Rottura del braccio di carico di fase vapore al travaso	1.3E-8	Flash-fire	D5 (F2)	21 (29)	35 (58)		
		Jet-fire	D5	28	30	31	33
STv4 - Rottura del braccio di carico di fase vapore al travaso	1.3E-8	Flash-fire	D5 (F2)	22 (30)	36 (60)		
		Jet-fire	D5	28	30	31	33
Sm1 - Rottura di una pompa di movimentazione GPL	2.3E-5	Flash-fire	D5 (F2)	33 (49)	49 (92)		
		Jet-fire	D5	40	47	52	62
Sm2 – Sm3 - Rottura di un compressore GPL	2.1E-4	Flash-fire	D5 (F2)	22 (30)	36 (60)		
		Jet-fire	D5	28	30	31	33
SL1 - rottura della linea d'equilibrio della fase vapore SL2 – rottura di una linea di fase vapore	2.2E-6	Flash-fire	D5 (F2)	22 (30)	36 (60)		
		Jet-fire	D5	28	30	31	33
SS1 - Rottura del serbatoio in fase liquida (deposito attivo-durata rilascio 20')	1.2E-7	Flash-fire	D5	54	91		
		Jet-fire	D5	49	58	64	77
SS1 - Rottura del serbatoio in fase liquida (deposito inattivo-durata rilascio 40')	1E-8	Flash-fire	F2	82	171		
		Jet-fire	D5	49	58	64	77
SS2 - Rottura del serbatoio in fase vapore	2.6E-6	Flash-fire	D5 (F2)	27 (38)	52 (69)		
		Jet-fire	D5	29	31	33	36
SS3 - Apertura spuria di una valvola di sicurezza del serbatoio	4E-3	Flash-fire	D5 (F2)	1 (1)	1 (1)		

**Tabella di corrispondenza tra i TOP EVENT assunti per la pianificazione dell'emergenza e le ipotesi incidentali valutate dal gestore**

<b>TOP EVENT 0</b>	Incidente non identificabile a priori	Si tratta di un evento non considerato dal gestore.
<b>TOP EVENT 1</b>	Rilascio GPL fase gas da braccio di carico/compressore/linea di trasferimento	Si tratta di un evento di natura energetica (flash fire o jet fire) conseguente al rilascio di GPL in fase vapore da braccio di carico/compressore/linea di trasferimento/PSV. Ricomprensione gli scenari STv3 e STv4, Sm2 e Sm3, SL1 e SL2, SS3 individuati dal gestore.
<b>TOP EVENT 2</b>	Rilascio GPL fase liquida per rottura braccio di carico/pompa	Si tratta di un evento di natura energetica (flash fire o jet fire) conseguente al rilascio di GPL in fase liquida in area travaso e pompe-compressori. Ricomprensione gli scenari STv1, STv2 e Sm1 individuati dal gestore.
<b>TOP EVENT 3</b>	Rilascio GPL da serbatoio	Si tratta di un evento di natura energetica (flash fire o jet fire) conseguente al rilascio di GPL in area stoccaggio. Ricomprensione gli scenari SS1 e SS2 individuati dal gestore.